

Informace pro cestu do Chorvatska 2014

Dálniční známky v roce 2014:

- Slovensko 2014 beze změn – 10 dní=10,-€, 1 měsíc=14,-€, roční 50,-€
- Rakousko 2014 mírné zdražení – 10 dní=8,50 €, 2 měsíce=24,80 €, roční=82,70 €, pokuta za jízdu bez známky na místě 120 €, na úřadě 300-3000 €
- Maďarsko 2014 prakticky beze změn - týdenní=10,00 €, měsíční =16,01 €, 1 rok=144,-€, kurs 1000 HUF=3,35 €. **Zde pozor na maďarskou specialitu. Týdenní známka platí 10 dní! Logiku zde nehledejme.**

- Slovinsko 2013 pro auta s výškou nad přední nápravou do 130cm beze změn – 7 dní=15€, 1 měsíc=30€, roční = 95€.

novinka - pro auta s výškou nad přední nápravou nad 130cm - 7 dní=40€, 1 měsíc=80€, roční = 220€.

seznam vozidel s výškou nad 130cm je zde [www.dars.si]

- Slovenské, rakouské a slovinské známky jsou nalepovací a jsou k dostání na pumpách v blízkosti hranic a na hraničních přechodech. Rakouské zejména na OMV. Při cestě přes Mikulov nebo Břeclav je možno bez příplatků koupit rakouskou známku např. na pumpě OMV Hobersdorf. Je to na silnici č.7 po pravé straně v mírné levotočivé zatáčce, kousek za křižovatkou na Wilfersdorf a kousek před nájezdem na dálnici A5 u Schricku. Slovinskou známku je možno koupit např. na rakouské A9 před Grazem na mytnici tunelu, dále na benzince Gralla 15 km před hranicí A/SLO (komunikují i česky), pak přímo na hranici (zde bývají fronty). Dále u nás v různých autoklubech, cestovkách a směnárnách, ale tam jsou zpravidla dražší. Místo nalepení je vyznačeno na známce Na slovinské hranici A/SLO Spielfeld/Šentilj jsou velké výrazné tabule, které směřují auta s nalepenou dálniční známkou (vinjetou) do levého pruhu, auta bez vinjety do pravého pruhu a tam je prodejní místo, kde si známku koupíte a nalepíte. Další pokračování je pak zcela bez rizika. Pokud někdo projede bez známky levým pruhem, riskuje.
- Maďarské známky (matrice) jsou elektronické, platí se obvykle na hranicích. Nic se nevylepuje, dostanete potvrzení o zaplacení s uvedením SPZ (RZ). Maďarská dálnice se dá u nás zaplatit v některých pobočkách ABA/UAMK a tourist centrech.
- Platnost týdenní známky je 7 dní od prvního vyznačeného dne včetně, např. od soboty platí do půlnoci následujícího pátku. Podobně známky 10-ti denní.

Další informace:

- Slovinská dálnice A1/A4 z Rakouska (Spielfeld) do Chorvatska směr Záhřeb je placená od rakouských hranic po křižovátku Draženci (odbočka na Ptuj). **Krátký úsek za touto křižovatkou a krátký úsek před chorvatskými hranicemi nejsou vedeny jako dálnice, ale jako silnice č.9 a proto placené nejsou.** Stejně tak není placený sám kruhový objezd u Mariboru, pokud jedete z neplacené na neplacenou silnici. Pozor, dálniční přivaděče a silnice H2 u Mariboru už placené jsou.
- Pro objezd slovinské dálnice existuje několik osvědčených a dobře popsanych tras včetně komentářů o výhodnosti či nevýhodnosti na jiných vláknech.
- Pro průjezd Maďarskem existují 2 základní trasy- delší po placené dálnici M1/M7 kolem Budapešti nebo kratší po neplacené silnici 86 Csorna, Szombathely.
- V Chorvatsku se vybírá mýtné podle ujetých km. Při vjezdu na dálnici si vyzvednete lístek a ten odevzdáte na výjezdu. Je výhodné platit kartou, je tam lepší kurz a nemohou vás okrást. Kartu jsou povinni přijmout na všech mytnicích. Před Zagrebem ve směru od moře je pro placení kartou vyhrazena celá mytnice Demerje. Je značena CARD ONLY a

je bez čekání na rozdíl od Lučko o 2km dále, které je pro platbu v hotovosti, označené CASH ONLY a bývá zde zdržení. Mýtnice ENC je pro držitele elektronického předplatného (krabička).

- Pozor na vlhké chorvatské dálnice, bývají kluzké. Jinak kvalita všech dálnic SK, H, SLO, HR je vynikající.
- Brno-Vídeň je možno jet přes Mikulov nebo po D2 Břeclav-Poštorná. Obě trasy jsou zhruba rovnocenné. V poslední době se jeví jako výhodnější cesta přes Břeclav, aspoň než bude hotový obchvat Poysdorfu
- Při cestě z Brna na Vídeň je v Rakousku od Schricku v provozu dálnice A5, ta dále pokračuje jako dálniční obchvat Vídně S1, S2, A23, A2 směr Graz. Při zpáteční cestě se před Vídní nenechte zmýlit tabulemi CZ. Nikam neodbočujte a jedte tvrdošijně stále rovně po A2, A23, S2, S1 a odbočte až za Vídní na A5. Jinak si pořádně zajedete. Na A23 je už správně uvedena trasa na Brno po S1, A5

V následující tabulce uvádím jako příklad pro srovnání vzdálenosti a čas jízdy dle Google pro trasu Brno-jih – Biograd přes Rakousko a Maďarsko. Trasa Brno-Bratislava-Wien dnes nedává smysl, proto ji neuvádím. Časy jsou orientační, bez případných zdržení. Se zdržením je třeba počítat zejména o víkendech na přechodu SLO/HR.

Brno,Břeclav, Wien, Graz, Maribor dálnice,Zagreb,Biograd = 796km, 7:56 hod
Brno,Mikulov, Wien, Graz, Maribor dálnice,Zagreb,Biograd = 788km, 8:01 hod
Brno,Mikulov, Wien, Graz, objížďka dálnice Mureck-Lenart-Ptuj,Zagreb,Biograd = 794km, 8:34 hod
Brno,Bratislava, Csorna, Szombathely po 86, Zagreb,Biograd = 787km, 9:01 hod.
Brno,Bratislava, Budapest po M1/M7,Zagreb,Biograd = 947km, 8:41 hod.

Tras existují desítky, z různých míst na různá místa, každá má svá pro i proti a jsou popsány v jiných vláknech. Ty typické, osvědčené a prověřené mohou dát sem nebo do samostatného vlákna "Osvědčené trasy". Každý si samozřejmě vybírá trasu, která mu vyhovuje po všech stránkách.

Dovolené rychlosti a pokuty za překročení

obec, mimo obec, rychlostní silnice, dálnice, + (pokuty za rychlost orientačně)

CZ: 50, 90, 130, 130 + (do 30(20 obec)=1000 Kč, do 40(30 obec)=2500 Kč, více=5000Kč

SK: 50, 90, 130, 130 + (10,20,30,40,50,60,70km/h = 50€,100€,200€,300€,400€,500€,650€)

A: 50, 100, 110, 130 + (dálnice 10=20€, 20=30€, max.726€, mimo dálnice 30=70€, nad 30=150€)

SLO: 50, 90, 100, 130 + (v obci 10=250€, 20=500€, mimo 20=120€,30=240€, dálnice 20=100€,40=200€)

HU: 50, 90, 100, 130 + (nad 25 v obci=100€, nad 75 v obci a 110 na dálnici=1000€)

HR: 50, 90, 110, 130 + (do10=300Kn, do30=500Kn, do50=700Kn, nad50=1000Kn)

Slovinsko

Odkaz na mapku placených dálnic a silnic ve Slovinsku:

[Silnice s vinětou Slovinsko 2014](#)

Placené jsou komunikace s označením A a H. Na nich je zpravidla viněta povinná

(nemusí být ovšem povinná v celé jejich délce, to se včas značí na směrových tabulích přeštrnutým symbolem dálnice nebo silnice pro motorová vozidla a znamená to "na této cestě viněty netřeba", i když jí kousek vede po dálnici). Má-li silnice označení G, jedná se o neplacenou, tedy i bez viněty. To je případ silnice dálničního typu č.9 u Ptuj a na hranicích s Chorvatskem.

Objížďek slovinské dálnice, stejně jako cesty přes Maďarsko, je tu popsáno víc, asi nemá smysl je opakovat. Tady uvádím jen základní informace.

Podle poslední informace správce slovinských dálnic (DARS) bude chybějící 15km úsek dálnice A4 Draženci(Ptuj) - hranice HR (Gruškovje) hotov koncem roku 2017 (snad).

K otázce prodeje použitých známek - na stránkách www.dars.si je možno se kromě jiného dočíst, že:

1. Viněta je určena jen pro jedno vozidlo a je mezi vozidly nepřenosná.
2. Viněta musí být přilepena přímo na sklo, používání lepidla, různých folií, lepicích pásek apod. není dovoleno
3. Za porušení zásad používání viněty je pokuta 300-500 EUR. Slovinci začínají způsob přilepení známky kontrolovat a pokutují.

Je na každém, aby zvážil možné riziko a ostudu. Argumentace o předražené známce před zákonem neobstojí.

Chorvatsko

V Chorvatsku je povolen limit 0,5 promile alkoholu v krvi pro řidiče od 25 let, ale pro řidiče do 24 let platí nulový limit. Pokud přítomnost alkoholu v krvi řidiče přesáhne 1,5 promile, může být řidič odsouzen k výkonu trestu odnětí svobody v délce trvání až 60 dnů.

– Povolená rychlost na dálnici je 130 km/hod, na komunikacích pro motorová vozidla 110 km/hod, mimo obce 90 km/hod, v obcích 50 km/hod.

Pozor: pro řidiče mladší 24 let platí maximální rychlostní limity o 10 km/h nižší.

V případě překročení rychlosti o více než 50 km/h může být řidič odsouzen k trestu odnětí svobody v délce trvání až 60 dnů.

Za překročení nejvyšší povolené rychlosti mimo obec lze dostat peněžitou pokutu v rozmezí 500 – 7.000 HRK, za překročení povolené rychlosti v obci lze dostat peněžitou pokutu v rozmezí 300 – 15.000 HRK a v krajním případě, jakož i v případě nezaplacení, může přestupkový soud vyslovit řidiči trest odnětí svobody do 60 dnů.

Během letního času není povinnost používat ve dne tlumená světla.

Při jízdě je zakázáno používat mobilní telefon s výjimkou použití handsfree.

Pro přepravu dítěte mladšího 5 let, je povinné používání dětské autosedačky.

Pro cyklisty mladší 16 let platí povinné používání ochranné přilby.

V Chorvatsku je doporučena zvýšená opatrnost při jízdě za deště, jelikož živichý povrch chorvatských silnic má jiné složení, než na jaké jsou zvyklí čeští řidiči a za deště má vozovka podobné vlastnosti jako při náledí. Zejména zrádné je to při mrhnutí.

Povinnou výbavou osobního automobilu je výstražná vesta pro všechny cestující.

Provoz čerpacích stanic je většinou od 7 do 17 až 18 hodin, v letní sezóně až do 22 hodin, hlavní čerpací stanice ve větších městech a na mezinárodních silnicích jsou v provozu nepřetržitě.

Na celém území Chorvatska je přísný zákaz nocování ve volné přírodě. To znamená, s výjimkou ubytování v hotelu, kempu, privátu je jiný způsob nocování zakázán. Při nedodržení tohoto nařízení se turisté vystavují policejnímu stíhání, soudnímu řízení, peněžitě pokutě nebo vězení

Přehled poplatků na placených úsecích chorvatských komunikací

Ceny pohonných hmot jsou všude zhruba srovnatelné, zdá se, že nejdražší jsou u nás.....

Pro cestu do zahraničí vypůjčeným nebo firemním vozidlem má mít řidič písemný souhlas majitele vozidla (nejlépe v angličtině) s notářsky ověřeným podpisem. U firemního vozidla je to podpis statutárního zástupce. Formuláře jsou k dispozici na www.uamk.cz

[www.uamk.cz]